

**Autopoprawka do projektu uchwały z dnia 9 lipca 2025 roku
w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonej mobilności dla Gminy Września”**

W załączniku do ww. projektu uchwały, którym jest Plan zrównoważonej mobilności dla Gminy Września wprowadza się następujące zmiany:

Pkt. 5 „Partycypacja społeczna” otrzymuje brzmienie:

Opracowanie "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Września" oraz jego przyszłe skuteczne wdrożenie opiera się na szerokiej współpracy i zaangażowaniu różnorodnych grup interesariuszy. Podejście partycypacyjne zostało zastosowane od wczesnych etapów prac, aby mieć pewność, że Plan odpowiada na rzeczywiste potrzeby społeczności, jest dopasowany do lokalnych uwarunkowań i zyskuje szerokie poparcie.

Kluczowe grupy interesariuszy zidentyfikowane i zaangażowane w proces tworzenia Planu to mieszkańcy Gminy Września - główni beneficjenci Planu, reprezentujący różne grupy wiekowe, zawodowe oraz o zróżnicowanych potrzebach mobilności (np. seniorzy, rodzice z dziećmi, młodzież, osoby z niepełnosprawnościami, osoby dojeżdżające do pracy/szkoły).

Forma zaangażowania: Badania ankietowe (przeprowadzone w internecie poprzez udostępnienie ankiety), zgłaszanie uwag mieszkańców w formie ustnej i pisemnej do Urzędu Miasta i Gminy Września.

Podsumowując wyniki przeprowadzonych ankiet, wskazać należy, że analiza opinii mieszkańców Gminy Września na temat mobilności miejskiej jednoznacznie zwraca uwagę na ogromny, wciąż niewykorzystany potencjał roweru jako kluczowego elementu zrównoważonego transportu. Badanie, w którym wzięło udział 656 respondentów, ujawnia głęboko zakorzenioną kulturę rowerową oraz wyraźne oczekiwania wobec działań samorządu w tym obszarze.

Wykonujący zadania i kompetencje
Burmistrza Miasta i Gminy Września

Artur Mokracki

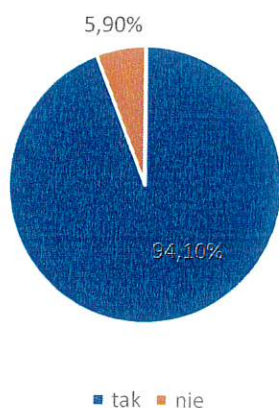
Sekretarz Miasta i Gminy

Joanna Andrzejak

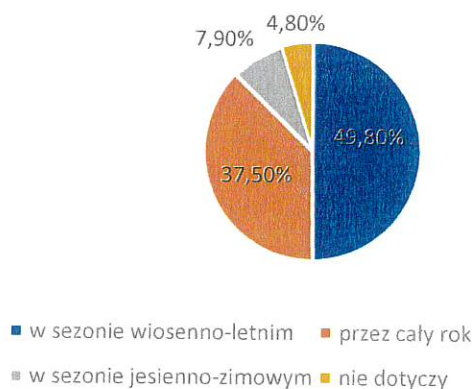
Kierownik
Referatu Opieki Inwestorów

Anna Glikowska

Czy posiada Pan/i własny rower? (656 odpowiedzi)

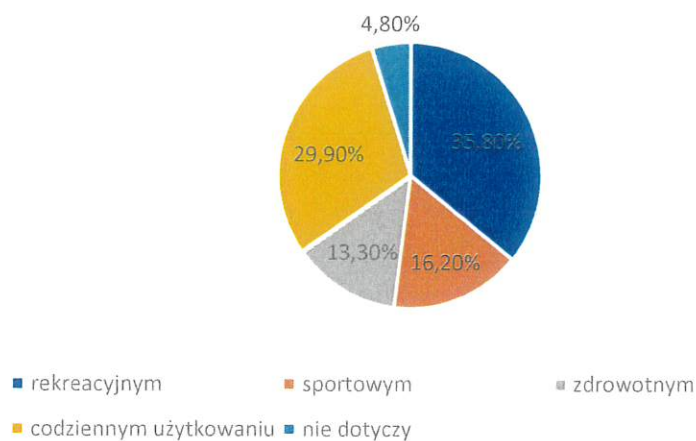


W jakim sezonie korzysta Pan/i z roweru? (656 odpowiedzi)



Już na wstępie ankieta pokazuje, że rower jest powszechnie dostępnym środkiem transportu – aż 94,1% badanych zadeklarowało posiadanie własnego jednośladu. Ten wysoki wskaźnik stanowi solidny fundament pod dalsze działania promujące aktywną mobilność. Co istotne, korzystanie z roweru nie ogranicza się jedynie do najcieplejszych miesięcy. Choć blisko połowa (49,8%) respondentów najczęściej korzysta z roweru w sezonie wiosenno-letnim, to znacząca grupa, bo aż 37,5%, deklaruje użytkowanie go przez cały rok. Sugeruje to, że inwestycje w infrastrukturę rowerową muszą uwzględniać jej całoroczną funkcjonalność, w tym odpowiednie utrzymanie zimowe.

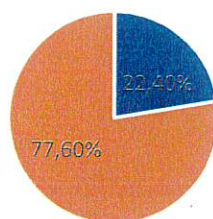
W jakim celu użytkuje Pan/i najczęściej rower?
656 odpowiedzi



Jeśli używa Pan/i rower w tzw. codziennym
użytkowaniu to z jakim przeznaczeniem:
656 odpowiedzi



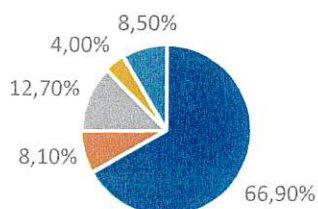
Czy w Pana/i rodzinie inni członkowie korzystają
w codziennym użytkowaniu z rowerów? (656
odpowiedzi)



■ tak ■ nie

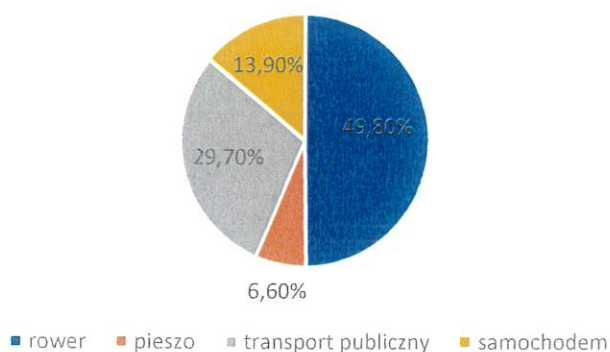
Analiza celów, w jakich mieszkańcy najczęściej wykorzystują rowery, dostarcza kolejnych argumentów za rozwojem dedykowanych tras. Dominuje co prawda cel rekreacyjny (35,8%), jednak tuż za nim plasuje się codzienne użytkowanie (29,9%), obejmujące dojazdy do pracy, na zakupy czy do placówek edukacyjnych. W szczegółowym pytaniu dotyczącym codziennego użytkowania, dojazdy do pracy (36,6%) i na zakupy (35,1%) okazały się głównymi motywacjami. Takie rozłożenie akcentów podkreśla konieczność tworzenia zarówno atrakcyjnych tras rekreacyjnych, jak i funkcjonalnych, bezpiecznych połączeń ułatwiających codzienne przemieszczanie się. Potwierdza to również fakt, że w 77,6% rodzin ankietowanych inni członkowie również korzystają z rowerów na co dzień, co świadczy o potrzebie infrastruktury przyjaznej użytkownikom w każdym wieku.

Jakie według Pana/i jest największe ułatwienie
dla rowerzystów: (656 odpowiedzi)

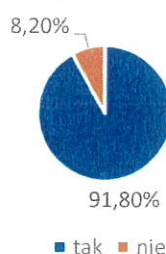


- ścieżki rowerowe
- dostępność rowerów/wypożyczalni rowerów
- szerokie drogi publiczne
- właściwe oznakowanie
- centra przesiadkowe w sąsiedztwie np. stacji kolejowych

W jaki sposób najchętniej dojeżdżałby Pan/i do pracy? (656 odpowiedzi)

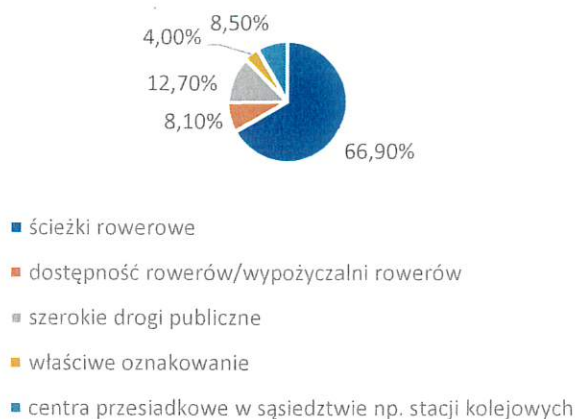


Czy utworzenie spójnego systemu ścieżek rowerowych w Gminie Września może skłonić Pana/ią do wyboru roweru jako sposobu dotarcia do miejsca pracy lub nauki? (656 odpowiedzi)

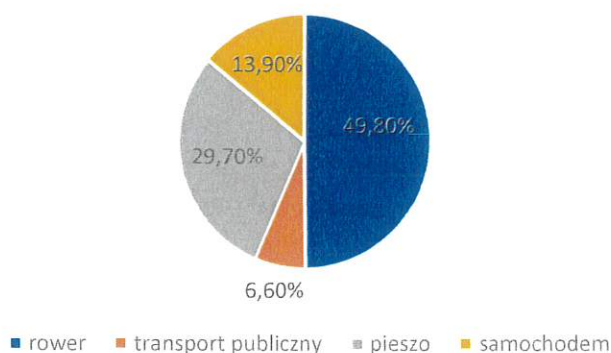


Respondenci nie mają wątpliwości, co jest największym ułatwieniem dla rowerzystów – aż 66,9% wskazało na ścieżki rowerowe. To jednoznaczny sygnał dla władz gminy, że budowa i rozbudowa dedykowanej infrastruktury jest postrzegana jako kluczowy czynnik poprawy warunków dla cyklistów. Aspiracje mieszkańców idą jeszcze dalej: niemal połowa (49,8%) najchętniej dojeżdżałaby do pracy właśnie rowerem, co stawia ten środek transportu na pierwszym miejscu preferencji, wyprzedzając samochód (13,90%). Ten wynik jest niezwykle obiecujący i pokazuje, jak duża jest gotowość do zmiany nawyków komunikacyjnych, pod warunkiem stworzenia odpowiednich warunków.

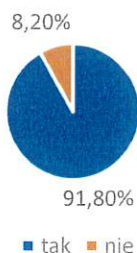
Jakie według Pana/i jest największe ułatwienie dla rowerzystów: (656 odpowiedzi)



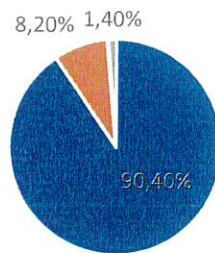
W jaki sposób najchętniej dojeżdżałby Pan/i do pracy? (656 odpowiedzi)



Czy utworzenie spójnego systemu ścieżek rowerowych w Gminie Września może skłonić Pana/ią do wyboru roweru jako sposobu dotarcia do miejsca pracy lub nauki? (656 odpowiedzi)

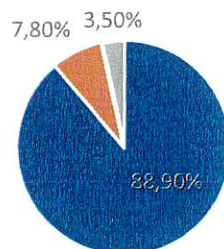


Jak ocenia Pan/i potrzebę dalszej rozbudowy
sieci ścieżek rowerowych w Gminie Września?
(656 odpowiedzi)



■ wysokie zapotrzebowanie ■ średnie zapotrzebowanie ■ niskie zapotrzebowanie

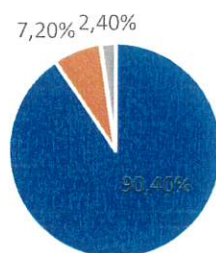
Jak ocenia Pan/i potrzebę stworzenia
dodatkowych parkingów dla rowerów w
Gminie Września? (656 odpowiedzi)



■ wysokie zapotrzebowanie ■ średnie zapotrzebowanie ■ niskie zapotrzebowanie

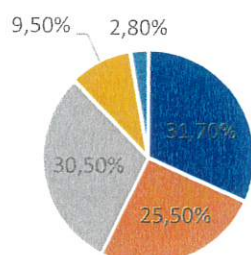
Potwierdzeniem tej tezy jest odpowiedź na pytanie o wpływ spójnego systemu ścieżek rowerowych na wybór roweru jako środka transportu do pracy lub nauki – aż 91,8% ankietowanych zadeklarowało, że taka infrastruktura skłoniłaby ich do częstszego korzystania z roweru w tych celach. Jest to niezwykle silny argument przemawiający za priorytetowym potraktowaniem inwestycji rowerowych, które mają bezpośredni i bardzo wysoki potencjał zmiany zachowań komunikacyjnych na bardziej proekologiczne. Konsekwentnie, ocena potrzeby dalszej rozbudowy sieci ścieżek rowerowych w gminie jest jednoznaczna: 90,4% respondentów uważa ją za wysoką. Podobnie wysokie zapotrzebowanie (88,9%) dotyczy stworzenia dodatkowych, bezpiecznych parkingów dla rowerów, co jest niezbędnym uzupełnieniem sieci tras.

Jak ocenia Pan/i potrzebę utworzenia centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej we Wrześni? (656 odpowiedzi)



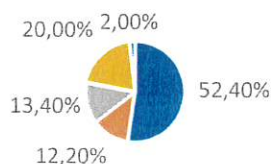
■ wysokie zapotrzebowanie ■ średnie zapotrzebowanie ■ niskie zapotrzebowanie

Jak często korzystałby Pan/i z centrum przesiadkowego przy dworcu PKP przy ul. Dworcowej we Wrześni? (656 odpowiedzi)



■ codziennie ■ kilka razy w tygodniu ■ kilka razy w miesiącu ■ rzadziej ■ nigdy

Z jakiego elementu wspomnianego centrum przesiadkowego we wskazanej lokalizacji będzie dla Pana/i najczęściej korzystać: (656 odpowiedzi)

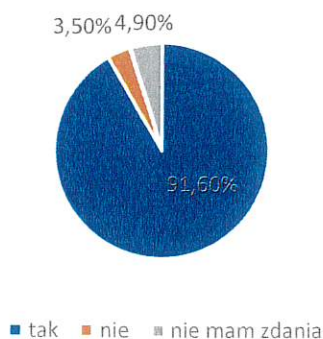


■ miejsca parkingowe ■ oświetlenie i monitoring
■ wiaty dla podróżujących ■ wiaty ze stojakami na rowery
■ nie dotyczy

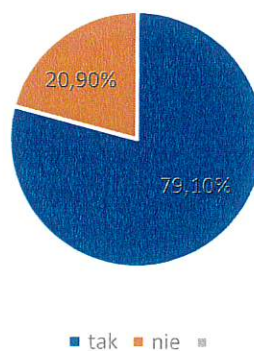
Wyniki ankiety jasno wskazują również na potrzebę integracji różnych form transportu. Aż 90,4% respondentów widzi wysoką potrzebę utworzenia centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej

we Wrześni. Spośród elementów takiego centrum, dla 52,4% ankietowanych najważniejsze byłyby miejsca parkingowe dla samochodów, ale również wiata ze stojakami na rowery (20%) cieszy się sporym zainteresowaniem, co podkreśla potencjał systemu "Park & Ride".

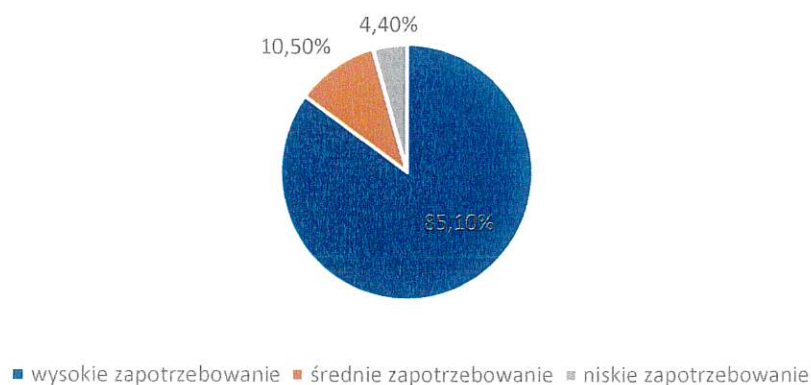
Czy bezpłatna komunikacja w gminie Września
jest Pana/i zdaniem potrzebna? (656
odpowiedzi)



Czy korzysta Pan/i z bezpłatnej komunikacji
miejskiej? (656 odpowiedzi)



Jak ocenia Pan/i potrzebę zakupu kolejnego autobusu elektrycznego? (656 odpowiedzi)

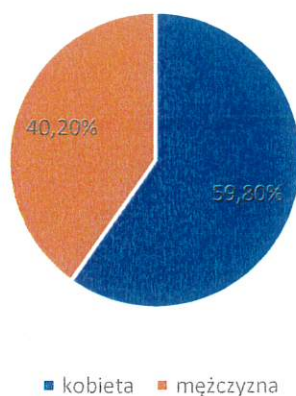


Dodatkowo, poparcie dla bezpłatnej komunikacji miejskiej (91,6% uważa ją za potrzebną, a 79,1% deklaruje korzystanie) oraz dla zakupu kolejnego autobusu elektrycznego (85,1% widzi wysoką potrzebę) świadczy o otwartości mieszkańców na zrównoważone rozwiązania transportowe.

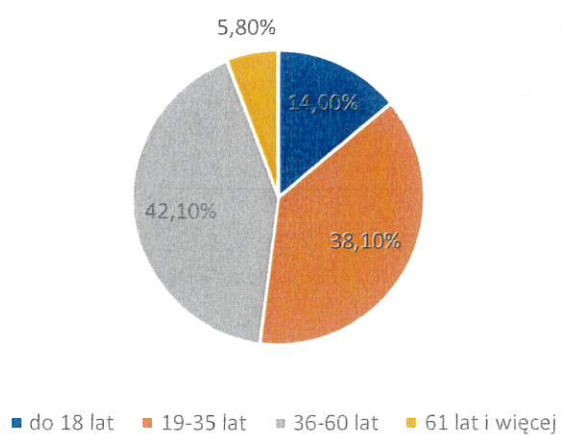
Podsumowując, wyniki przeprowadzonej ankiety stanowią silny mandat dla władz Gminy Września do podjęcia zdecydowanych i kompleksowych działań na rzecz rozwoju infrastruktury rowerowej oraz promowania roweru jako atrakcyjnego, zdrowego i ekologicznego środka transportu. Mieszkańcy wykazują nie tylko dużą świadomość korzyści płynących z jazdy na rowerze, ale przede wszystkim ogromną gotowość do częstszego jego wykorzystywania, pod warunkiem zapewnienia bezpiecznych i komfortowych warunków. Rozbudowa spójnej sieci dróg rowerowych, stworzenie bezpiecznych parkingów oraz integracja z transportem publicznym poprzez centra przesiadkowe to działania, które spotkają się z szerokim poparciem społecznym i realnie przyczynią się do poprawy jakości życia oraz zrównoważonej mobilności w gminie.

Poniżej wskazano w formie wykresów metryczkę dotyczącą uczestników ankiety.

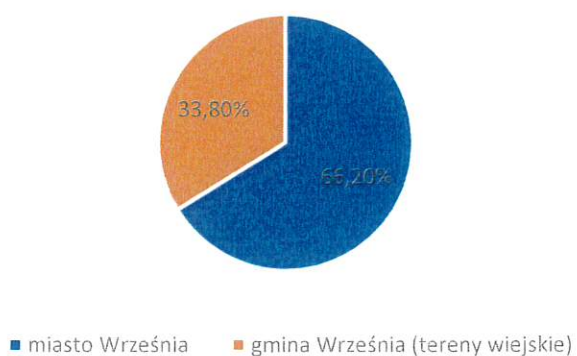
METRYCZKA - PŁEĆ (656 odpowiedzi)



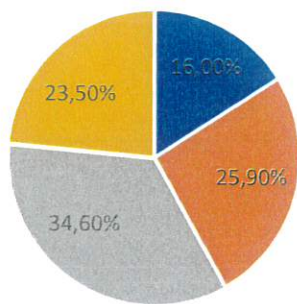
METRYCZKA - WIEK (656 odpowiedzi)



METRYCZKA - Miejsce zamieszkania (656 odpowiedzi)



METRYCZKA - Wykształcenie (656 odpowiedzi)



■ podstawowe ■ zawodowe ■ średnie ■ wyższe

Wprowadzenie autopoprawki do projektu uchwały w sprawie Planu zrównoważonej mobilności dla Gminy Września nastąpiło w związku z wyeliminowaniem oczywistych omyłek pisarskich.

—]