

**UCHWAŁA NR XVI/191/2025
RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI**

z dnia 18 grudnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia Programu osłonowego „Usługa indywidualnego transportu door-to-door”
w gminie Września**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 12 marca 2004 roku o pomocy społecznej (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1214 z późn.zm.) Rada Miejska we Wrześni uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Program osłonowy „Usługa indywidualnego transportu door-to-door” w gminie Września na 2026 rok, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Września.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej we Wrześni

Bogdan Nowak

Załącznik do Uchwały nr XVI/191/2025
Rady Miejskiej we Wrześni
z dnia 18 grudnia 2025 r.

Program osłonowy „Usługa indywidualnego transportu door-to-door” w Gminie Września

Września 2025

Spis treści

1. Podstawa prawna programu
2. Cele programu
3. Ocena sytuacji warunkująca realizację programu
4. Zakres przedmiotowy i podmiotowy programu
5. Sposób dotarcia do grupy docelowej
6. Realizator programu
7. Finansowanie programu
8. Monitoring programu

**Program osłonowy „Usługa indywidualnego transportu door-to-door”
w Gminie Września na 2026 rok**

Niniejszy program osłonowy wspierający osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności został opracowany przez Ośrodek Pomocy Społecznej we Wrześni na potrzeby realizacji usługi door-to-door. Program ma na celu kontynuację usług transportowych realizowanych na terenie Miasta i Gminy Września.

Usługa door-to-door jest nieodpłatną formą transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności obejmującą pomoc w wyjściu z mieszkania/domu, pomoc w dotarciu do miejsca docelowego oraz powrót do mieszkania/domu.

1. Podstawa prawna programu

Podstawą prawną realizacji programu osłonowego „Usługa indywidualnego transportu door-to-door” jest art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 12 marca 2004 roku o pomocy społecznej.

2. Cel programu

Celem głównym programu jest poprawa jakości życia społecznego i zawodowego osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności.

3. Ocena sytuacji warunkująca realizację programu

Września jest gminą miejsko-wiejską położoną w województwie Wielkopolskim. Zajmuje obszar 221,84km² w czym na miasto przypada 12,73km² natomiast obszar wiejski zajmuje powierzchnię 209,11km². W skład gminy wchodzi miasto Września oraz 36 sołectw.

Na terenie gminy zauważalne są bariery mobilności mieszkańców wymagających dodatkowego wsparcia w codziennym funkcjonowaniu. W szczególności dotyczy to osób z niepełnosprawnościami oraz osób starszych o ograniczonej sprawności ruchowej, które nie są w stanie korzystać z ogólnodostępnych form transportu publicznego.

Badania demograficzne zwracają uwagę na narastający problem starzenia się ludności i tym samym wzrost udziału osób starszych w populacji. Wraz z zachodzącymi zmianami społecznymi modyfikacji ulega sposób życia, a w związku z tym pojawia się konieczność podjęcia działań podnoszących jakość życia osób starszych oraz projektowanie nowych rozwiązań w zakresie poprawy funkcjonowania seniorów w środowisku zamieszkania. Wiele tych osób zmaga się z licznymi problemami bytowymi, materialnymi czy zdrowotnymi. Skutkiem chorób jest często występowanie niepełnosprawności ruchowej, a w związku z tym wzrasta zapotrzebowanie na specjalistyczne usługi transportowe ułatwiające samodzielne lub wspomagane dotarcie do miejsc realizacji podstawowych potrzeb życiowych, takich jak: placówki ochrony zdrowia, urzędy, instytucje pomocy społecznej, placówki rehabilitacji oraz inne związane z aktywizacją społeczno – zawodową.

Istniejąca oferta transportu publicznego nie zaspokaja w pełni tej grupy mieszkańców ze względu na brak lub niedostateczną ilość pojazdów przystosowanych do przewozu osób

„Usługa indywidualnego transportu door-to-door” w Gminie Września

na wózkach inwalidzkich, niewystarczającą liczbę kursów i ograniczenia czasowe komunikacji publicznej czy bariery architektoniczne w przestrzeni publicznej. Brak możliwości sprawnego przemieszczania się często ogranicza aktywność zawodową osób starszych oraz z niepełnosprawnościami i negatywnie wpływa na dostęp do usług społecznych i zdrowotnych.

Gmina Września od 02 sierpnia 2021 roku świadczyła usługę indywidualnego transportu door-to-door w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

W trakcie realizowanego programu oraz w okresie trwałości projektu t.j. w okresie od 02 sierpnia 2021 r. do 31 sierpnia 2025 r., 336 osobom posiadającym trudności w poruszaniu się wydano karty uprawniające do skorzystania z przejazdu, z czego 213 uprawnionych osób regularnie korzystało z usługi transportowej.

4. Zakres przedmiotowy i podmiotowy programu

Usługa kierowana jest do pełnoletnich mieszkańców gminy Września posiadających realne trudności w poruszaniu, w szczególności posiadających orzeczenie o umiarkowanym lub znacznym stopniu niepełnosprawności w zakresie schorzeń narządu ruchu, chorób neurologicznych i/lub schorzeń narządu wzroku (lub równoważne), a także nie posiadających takiego orzeczenia lecz wymagających wsparcia w zakresie mobilności.

Dostęp do usługi będzie możliwy na podstawie złożonego wniosku oraz po otrzymaniu karty uprawniającej do przejazdu. Karta wydawana będzie na czas określony lub nieokreślony. W przypadku posiadania orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego na czas określony osoba posiadająca takie orzeczenie otrzymuje kartę ważną do końca ważności orzeczenia.

Usługa będzie świadczona wyłącznie na terenie Miasta i Gminy Września.

Zasady organizacji usługi transportowej określa Regulamin świadczenia usługi door-to-door na terenie Miasta i Gminy Września m.in.: sposób zamówienia transportu, dni i godziny świadczenia usługi oraz limity przejazdów .

5. Sposób dotarcia do grupy docelowej

Do grupy odbiorców programu należą osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, które dotychczas korzystały z usługi door-to-door w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020, a których potrzeby w zakresie mobilności pozostają aktualne. Kontynuacja wsparcia pozwoli uniknąć przerwania dostępu do niezbędnej usługi oraz zapewni ciągłość i stabilność udzielanej pomocy.

Do zadań pracowników Ośrodka Pomocy Społecznej we Wrześni należy będzie upowszechnianie informacji o realizowanej usłudze transportowej, w tym informowanie o warunkach korzystania z ww. usługi.

„Usługa indywidualnego transportu door-to-door” w Gminie Września

6. Realizator programu

Program realizuje i koordynuje Ośrodek Pomocy Społecznej we Wrześni.

7. Finansowanie programu

Usługa transportowa finansowana będzie ze środków własnych gminy Września oraz ze środków zewnętrznych w przypadku ich pozyskania.

8. Monitoring programu

Ośrodek Pomocy Społecznej we Wrześni będzie prowadził bieżącą ewidencję przejazdów, osób korzystających z usługi oraz kosztów obsługi.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej do zadań własnych gminy należy: podejmowanie zadań z zakresu pomocy społecznej wynikających z rozeznaczonych potrzeb gminy, w tym tworzenie i realizacja programów osłonowych.

Badania demograficzne zwracają uwagę na narastający problem starzenia się ludności i tym samym wzrost udziału osób starszych w populacji. Wraz z zachodzącymi zmianami społecznymi modyfikacji ulega sposób życia, a w związku z tym pojawia się konieczność podjęcia działań podnoszących jakość życia osób starszych oraz projektowanie nowych rozwiązań w zakresie poprawy funkcjonowania seniorów w środowisku zamieszkania. Wiele tych osób zmaga się z licznymi problemami bytowymi, materialnymi czy zdrowotnymi. Skutkiem chorób jest często występowanie niepełnosprawności ruchowej, a w związku z tym wzrasta zapotrzebowanie na specjalistyczne usługi transportowe ułatwiające samodzielne lub wspomagane dotarcie do miejsc realizacji podstawowych potrzeb życiowych, takich jak: placówki ochrony zdrowia, urzędy, instytucje pomocy społecznej, placówki rehabilitacji oraz inne związane z aktywizacją społeczno – zawodową.

Przyjęcie programu osłonowego „Usługa indywidualnego transportu door-to-door” w gminie Września poprawi jakość życia osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności.